

Slippende rem bij Orona lift

Situatie: Na volledig te zijn geïnstrueerd gebruiken 2 schilders een 1000 kg Orona lift om de schacht van binnen, vanaf het cabine dak te schilderen. Na beëindigen van het schilderwerk stappen beide schilders van het cabine dak af. Zij zien tot hun verbazing dat de liftcabine na het afstappen langzaam omhoog beweegt, dit terwijl zij niet op de knop drukken en de schachtdeur open is. Zij sluiten onmiddellijk de deur en waarschuwen All in.

Constatering van de insteller die de situatie onderzoekt.: De machinerem blijkt te slippen en niet in staat te zijn om de lege cabine (TG ca 500 kg zwaarder dan de cabine) tot stilstand te brengen en houden. De lege lift glijdt na iedere stop telkens door naar de bovenste verdieping. Dit gebeurt ook met geopende deuren. Wanneer de insteller de lift veilig heeft gesteld met stuitpaal en takel constateert hij dat er een vette zwarte vloeistof uit de rem lijkt te komen.

Wat blijkt hier te zijn gebeurt? Tijdens het schoonmaken en smeren van de leiders vanaf het cabine dak heeft de monteur een busje olie op de machine geplaatst. Per ongeluk is dit busje omgevallen en een gedeelte van de leiderolie is in de machine rem gelopen.

Na ruggespraak is besloten om de rem zoveel mogelijk te reinigen met de zg “remmen reiniger” die op voorraad is en regelmatig wordt gebruikt door de service. Deze remmen reiniger in spuitbus bestaat voornamelijk uit oplosmiddel en ontvetter.

Door het compacte ontwerp van de rem heeft de remmenreiniger uitsluitend de olie verdunt en wellicht verdeeld doch niet verwijderd. Bovendien heeft het oplosmiddel de ringvormige rand die in de remschijf aanwezig is aangetast.

Hoe is een dergelijke gevaarlijke situatie te voorkomen?

Allereerst tracht smeermiddelen weg te houden van de motor / machine

Bij dit type machine mogen absoluut geen smeermiddelen, oplosmiddelen of vloeistoffen op de tractie schijf (zit special sticker) en/of rem komen. Ook wanneer er olie of oplosmiddel op de draagkabels komt kan de tractie (in dit geval frictie) tussen kabels en schijf verloren gaan. Het reinigen van de leiders en licht insmeren (tegen roest) tijdens de nieuwbouw kan beter plaatsvinden wanneer de leiders nog niet gemonteerd zijn! Tijdens de service dient men omzichtig met olie om te gaan en spaarzaam de leiders te smeren

Wanneer er toch olie of oplosmiddel in de rem komt.

Het is aannemelijk dat zich iemand op de cabine bevindt wanneer per ongeluk toch olie op een rem valt. Wees er op bedacht dat in dat geval na het lichten van de rem (= verspreiden van de olie) de rem niet meer voldoende functioneert. Rijdt dus niet

met de lift en verlaat onmiddellijk het cabine dak in het geval dat de lift voldoende laag staat. Schakel de hoofdschakelaar uit en plaats een verhoogde stuiting onder het tegengewicht. Neem contact op met uw leidinggevende.

Wanneer u het cabine dak niet meer kunt verlaten neemt u vanaf het cabine dak telefonisch contact op met een collega of uw leiding gevende. Het tegengewicht moet worden ondersteund c.q. worden opgehangen en gecontroleerd worden opgetild (takel) / omhoog gedrukt (bv met dommekracht) zodat u het cabine dak veilig kunt verlaten

Uiteindelijke oplossing .

De rem dient onder veilige omstandigheden volledig te worden gedemonteerd. De remschijf en remspoelen dienen te worden vervangen. Het remoppervlak op de machine moet olievrij en droog worden gemaakt voordat de nieuwe rem wordt gemonteerd.